

„Specjalista laborant” z Pony Auto

Grzegorz Szwej

Firma Pony Auto – Polska z Mikołowa konsekwentnie poszerza paletę produkowanych przez siebie nadwozi samochodów ciężarowych. Oprócz standardowych skrzyń ładunkowych z przykryciem kurtynowym lub bez, kontenerów czy zabudów izotermicznych, produkowane są również ciekawe samochody specjalistyczne.

Najnowszy produkt to mobilne laboratorium na podwoziu Mercedesa Atego 818, wykonane w oparciu o autorski projekt firmy Pony. Pojazd będzie się poruszał w trudnych warunkach drogowych – czasem nawet po bezdrożach – pojawiła się więc konieczność zminimalizowania jego gabarytów przy jednoczesnym uzyskaniu maksymalnie dużej powierzchni użytkowej wewnątrz nadwozia. Należy podkreślić, że skonstruowanie takiego pojazdu nie ograniczyło się jedynie do wykonania zabudowy, ale obejmowało również liczne modernizacje podwozia. Ściany wykonano z płyt warstwowych zapewniających dobrą izolacyjność termiczną i estetyczny wygląd. Zaprojektowano je tak, aby umożliwić montaż specjalistycznej aparatury pomiarowej oraz wyposażenia niezbędnego do funkcjonowania laboratorium. W celu uzyskania odpowiednich parametrów oraz komfortu pracy załogi laboratorium, wyposażono je w wentylację oraz automatyczną klimatyzację z pompą ciepła zapewniającą ogrzewanie wnętrza. Do dyspozycji jest rozbudowana instalacja elektryczna o napięciu 380/220 V, która umożliwi zasilanie z zewnątrz oraz z własnego agregatu, instalacja RTV oraz sieć komputerową do transmisji danych. Wszystkie instalacje zostały poprowadzone wewnątrz ścian. Specjalistyczne szafy wykonano w standardzie 19 cali i przystosowano je do zamontowania aparatury pomiarowej, a regały meblowe skonstruowano i rozmieszczono tak, aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń ładunkową, przy pełnym zachowaniu ich funkcji. Wewnątrz nadwozia znalazło się również miejsce na kąpiel sanitarny z umywalką zasilaną z własnego zbiornika na wodę o pojemności 60 l. Pod zabudową zasadniczą



Luki bagażowe z systemem mocowania koła zapasowego



Mobilne laboratorium na podwoziu Mercedesa Atego

znajdują się obszerne luki bagażowe. Część z nich wykorzystana została do zamontowania zbiorników wody oraz agregatu prądotwórczego. W tylnym luku usytuowano specjalistyczne pojemniki mieszczące sondy pomiarowe o długości przekraczającej 4 m oraz oryginalny i funkcjonalny system mocowania koła zapasowego. Bardzo ciekawie rozwiązano również wejście. Chowane do luku schody z rozkładanym stopniem umożliwiają łatwe i bezpieczne wchodzenie i wychodzenie. Na dachu kabiny kierowcy zamontowano spoiler produkcji Pony, za którym ukryto zewnętrzną jednostkę klimatyzatora oraz antenę RTV. Cały pojazd jest bardzo interesującą konstrukcją dającą możliwości wielu zastosowań, takich jak jako przewoźne punkty serwisowe, sklepy, wozy transmisyjne, a nawet duże campingowozy. W firmie Pony na ukończeniu są obecnie prace nad przystosowaniem do podobnych celów podwozi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Pomimo mniejszej nośności mają one wiele zalet. Samochody takie mogą bowiem bez ograniczeń poruszać się po miastach oraz są tańsze zarówno przy zakupie, jak i w eksploatacji.



Funkcjonalne szafy pozwoliły na maksymalne wykorzystanie przestrzeni wewnętrznej laboratorium



Chowane do luku schody z rozkładanym stopniem

© Pony Auto – Polska

© Pony Auto – Polska

© Pony Auto – Polska

© Pony Auto – Polska