

# Pony Auto-Polska – zabudowy na miarę

*To, co wyróżnia firmę Pony Auto-Polska, to najwyższa jakość oferowanych produktów oraz indywidualne podejście do potrzeb i wymagań klienta. Dzięki temu nadwozia z Pony są dokładnie dopasowane do zabudowywanego samochodu.*



Furgon typu playwood



Estetyczna i lekka izoterma na Sprinterze 616, ładowność samochodu ponad 3 t



Lekkie całaluminiumowe skrzynie wykonane w Pony



Taki sposób konstruowania nadwozi bardzo dobrze sprawdza się w praktyce. Zabudowy te, w odróżnieniu od konstrukcji tradycyjnych, są jednymi z najlepszych oferowanych na polskim rynku, a przy tym bardzo trwałe. Nie wymagają częstych konserwacji i przez cały czas eksploatacji zachowują estetyczny wygląd.

Większość skrzyń ładunkowych do samochodów 3,5-12 t dmc. wykonywanych jest na ramie aluminiowej. Elementy aluminiowe narażone na działanie czynników atmosferycznych są anodowane. Aluminiowy jest również stelaż. Z kolei wszystkie części stalowe są cynkowane ogniwo. Standardowe wykonanie skrzyni obejmuje łatwo rozbierny stelaż umożliwiający boczny załadunek, łamane i wypinane kłonicie, uchwyty do mocowania ładunku, stopień wejściowy, antypoślizgową podłogę, boczne listwy odbojowe oraz nadkola z tworzywa.

W Pony wykonuje się także całe zestawy przestrzenne o kubaturze do 120 m<sup>3</sup> oraz zabudowy plandekowe typu „firanka” z tylnymi drzwiami. Przy nadwoziach typu furgon Pony współpracuje z Aluvanem. Są to sprawdzone produkty o lekkiej

Wnętrze zabudowy chłodniczej

i wytrzymałej konstrukcji, z poszyciem z lakierowanych blach aluminiowych. Również i tu ramy pośrednie są najczęściej aluminiowe, dzięki czemu waga tych nadwozi nie odbiega znacząco od masy nadwozi skrzyniowych. Standardowe wnętrze furgonu ma antypoślizgową podłogę, ściany zabezpieczone pasami sklejk, listwy lub uchwyty do mocowania ładunku, oświetlenie wnętrza, drabinki wejściowe, zderzaki gumowe na ramie drzwi, nadkola i listwy odbojowe. Wersje specjalistyczne do przewozu odzieży „na wisząco” wyposaża się w aluminiowe panele do zawieszania drążków oraz same drążki.

Z kolei meblowazy wyłożone są arkuszami sklejk oraz tkaniną zabezpieczającą przewożony towar.

Drugi typ furgonów to zabudowy typu playwood, których ściany wykonane są z laminowanej obustronnie sklejk.

Kolejnym rodzajem nadwozi wytwarzanych w Pony są izotermy i chłodnie do przewozu artykułów spożywczych, wykonywane w najnowszej technologii płyt warstwowych o małym współczynniku przenikalności. Spełniają one wymogi ATP, a materiały mają atest PZH. Dzięki specjalnej metodzie łączenia poszczególnych ścian udało się firmie Pony do minimum zredukować mostki cieplne. Wszystkie zewnętrzne profile są z estetycznych anodowanych kształtowników aluminiowych. Ramy drzwi oraz okucia wykonywane są ze stali nierdzewnej. Na podłodze stosuje się wylewki antypoślizgowe lub ryflowaną blachę aluminiową w wykonaniu standardowym bądź w postaci jednolitej, idealnie szczelnej „wann”. W celu zabezpieczenia wewnętrznej powierzchni ścian zakładane są dodatkowo aluminiowe listwy ochronne.

Firma Pony montuje ponadto agregaty chłodnicze, windy załadunkowe, ogrzewania postojowe, a także kabiny sypialne Pony Fantasy oraz spoilery Wind Master. W dziale kabin jest dużo nowości – powstała nowa linia o nazwie Basic. Zastosowane rozwiązania oraz nieco uszczuplone wyposażenie pozwoliło znacząco obniżyć ich cenę. Uzupełnieniem oferty jest szeroka gama akcesoriów do zabudów, kabin sypialnych oraz samochodów.

Zdjęcia: © Pony