

Specjalista – Bankier

Grzegorz Szwej

Na polskich drogach, oprócz znanych już autosklepów, można także zobaczyć mobilne placówki bankowe. Firma PONY Auto Polska z Mikołowa, rozwijając produkcję nadwozi specjalistycznych, wykonała samochód LUKASmobil, który jest jedynym tego rodzaju pojazdem w Polsce.



LUKASmobil – mobilna placówka bankowa

Głównym założeniem konstruktorów było stworzenie mobilnej placówki bankowej, wyposażonej we wszystkie niezbędne do obsługi klientów urządzenia na powierzchni około 18 m². Dodatkowo pojazd musiał mieć niezależne źródło zasilania, ogrzewanie, klimatyzację, WC

z bieżącą ciepłą wodą, pomieszczenie socjalne oraz stałą i pewną łączność zapewniającą poprawne i bezpieczne przeprowadzanie transakcji bankowych. Zakres prac wykonanych w PONY obejmował więc nie tylko zaprojektowanie i wykonanie samego nadwozia, ale również wszystkie inne prace związane z wykończeniem i wyposażeniem całego LUKASmobila. Wielu prac modernizacyjnych wymagało również samo podwozie.

Nadwozie LUKASmobil powstało na bazie izolowanych płyt zapewniających estetyczny wygląd oraz dobrą izolację termiczną. Pod nadwoziem zostały wykonane obszerne luki, w których usytuowano agregat prądowłórczy, akumulatory, zbiorniki na wodę, niezależne agregaty grzewcze. Pozostałe luki przystosowano do przewożenia dodatkowego wyposażenia i osprzętu. Bardzo ciekawie został rozwiązany

problem chowania schodów do bankomatu oraz drzwi wejściowych. Po zdjęciu barierki można je błyskawicznie wsunąć do specjalnych „kieszoni”. W celu zabezpieczenia zarówno bankomatu, jak i drzwi wejściowych zamontowano napędzane elektrycznie rolety ze zdalnym sterowaniem.

Zapraszamy do środka

Wnętrze pojazdu zostało podzielone na 2 pomieszczenia. Zarówno sala operacyjna, jak i jej wyposażenie wyglądają identycznie jak wszystkie placówki Lukasa: kolory ścian, kształt i wykończenie mebli, a nawet ekspres do darmowej kawy. Drugi przedział pełni funkcję części socjalnej. Znajduje się tutaj aneks kuchenny ze zlewozmywakiem i zabudowaną w meblach kuchenką mikrofalową, składany stół, sianki, szafy na ubrania oraz inne przedmioty. Oprócz tego wygospodarowano miejsce na oddzielne pomieszczenie z ekologicznym WC i umywalką. Nadwozie ma system klimatyzacji i ogrzewania z automatyczną regulacją temperatury dzień/noc. Energii o mocy 12 kW dostarcza zespół prądowłórczy z silnikiem Diesla. W czasie gdy agregat jest wyłączony, prąd jest pobierany z akumulatorów o dużej pojemności, przystosowanych do głębokiego rozładowania, z układem ładowania sterowanym mikroprocesorem. Nad funkcjonowaniem urządzeń czuwa system monitoringu, który przez łącza satelitarne umożliwia ich zdalną kontrolę, zmianę parametrów pracy oraz sygnalizuje ewentualne stany awaryjne.

Bardzo ciekawie prezentuje się również LUKASmobil na zewnątrz. Oryginalna kolorystyka w połączeniu z grafiką komputerową, obszerne przeszklone drzwi wejściowe, duże okna z bezpiecznymi szybami oraz zamontowany w ścianie bankomat stanowią dopełnienie walorów użytkowych całego pojazdu. Największe zainteresowanie budzi jednak zamontowana na dachu w pełni zautomatyzowana antena satelitarna.

W najbliższych tygodniach firma PONY Auto przedstawi LUKAS-Bankowi kolejny mobilny bank. Drugi pojazd wykonywany jest na podwoziu Mercedesa Atego 1223 z największym rozstawem osi, z nadwoziem o długości ponad 8 m.



Pojazd łączy się z systemem bankowym za pomocą anteny satelitarnej

woziem zostały wykonane obszerne luki, w których usytuowano agregat prądowłórczy, akumulatory, zbiorniki na wodę, niezależne agregaty grzewcze. Pozostałe luki przystosowano do przewożenia dodatkowego wyposażenia i osprzętu. Bardzo ciekawie został rozwiązany