

Nowe nadwozia PONY AUTO

Na targach LOGISTEX w Sosnowcu odbyła się premierowa prezentacja rodziny nowych nadwozi firmy PONY AUTO z Łazisk Górnych. Nowy system obejmuje nadwozia furgonowe oraz izotermiczne, jest przeznaczony do samochodów od 3,5 do 16 t DMC. Nadwozia wykonane w nowej technologii charakteryzują się lekką i wytrzymałą konstrukcją, estetycznym wyglądem oraz łatwą adaptacją do różnych zastosowań przewozowych.

Specjalnie zaprojektowany system aluminiowych profili jest produkowany w Polsce na podstawie dokumentacji dostarczonej przez PONY AUTO. Z aluminium wykonano również portal drzwi tylnych oraz ramę pośrednią, co znacząco obniża masę nadwozia. Charakterystyczna jest konstrukcja tylnych drzwi, które mają gładką powierzchnię, z ryglami schowanymi wewnątrz. Dzięki temu zachowują estetykę zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz nadwozia, zapewniając równocześnie odpowiadające zamknięcie i usztywnienie nadwozia. Portal aluminiowy obejmuje całą tylną ścianę, tak że drzwi znajdują się w jego wnętrzu i stanowią doskonałe zabezpieczenie ładunku, a także zapewniają znakomitą szczelność. Zawiasy drzwi są ukryte wewnątrz drzwi i ścian bocznych, poprawiając wygląd nadwozia, ułatwiając pokrywanie ścian grafikami reklamowymi oraz montaż wind załadunkowych, które mogą również zastępować tylne drzwi.

Profile aluminiowe umożliwiają zastosowanie różnego rodzaju ścian o grubości od 14 do 40 mm. Dzięki swej konstrukcji zaciskają się one na konstrukcji panelu, powodując jego dodatkowe usztywnienie i stanowiąc skuteczne zabezpieczenie krawędzi. Standar-

dowy furgon ma ściany wykonane z paneli typu "plaster miodu" lub laminowanej sklejki, o porównywalnej wytrzymałości (sklejka jest materiałem cięższym, lecz tańszym). Dzięki takiemu wykonaniu zabudowa wyróżnia się doskonałym wyglądem zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz. Właśnie ze względu na estetykę nie jest stosowane poszycie blaszane, które i tak należy wyłożyć sklejką, chcąc uzyskać wykończenie wnętrza na podobnym poziomie, zwiększając masę i komplikując technologię produkcji.



Prezentowane na podwoziu MB Sprinter o rozstawie osi 4350 mm nadwozie furgonowe (sklejka) ma wymiary 4200x2100x 2100 mm i mieści 8 europalet. Zabudowy PONY AUTO wykonane w nowej technologii przeznaczone na podwozia 3,5-tonowe mają masę od 600 („plaster miodu”) do 650 kg (sklejka)

dowy furgon ma ściany wykonane z paneli typu "plaster miodu" lub laminowanej sklejki, o porównywalnej wytrzymałości (sklejka jest materiałem cięższym, lecz tańszym). Dzięki takiemu wykonaniu zabudowa wyróżnia się doskonałym wyglądem zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz. Właśnie ze względu na estetykę nie jest stosowane poszycie blaszane, które i tak należy wyłożyć sklejką, chcąc uzyskać wykończenie wnętrza na podobnym poziomie, zwiększając masę i komplikując technologię produkcji.

Nadwozia izotermiczne są wykonane z płyt przekładkowych ze rdzeniem z pianki izolacyjnej PU lub XPS. Wszystkie zewnętrzne profile są anodowane, co znacznie poprawia estetykę, a dolny pas obrzeża jest wyposażony w maskownicę zasłaniającą śruby montażowe ramy pośredniej.

Firma PONY AUTO jest obecnie na etapie wdrażania kilku innych wersji tego nadwozia, przeznaczonych m.in. dla firm kurierskich, do przewozu napojów oraz pieczywa.

Piotr Złoty